



**PROJEKT**  
**STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

EGZ

Obiekt: Przebudowa ulicy Akacyjowej i części ulicy  
Rzemieślniczej w Trąbkach Wielkich

Adres obiektu: ul. Akacyjowa, ul. Rzemieślnicza 83-034 Trąbki Wielkie

Faza: Projekt stałej organizacji ruchu

Branża: Projekt drogowy

Inwestor: Gmina Trąbki Wielkie  
Ul. Gdańska 12, 83-034 Trąbki Wielkie



Projektant:	<b>mgr inż. Łukasz Kitowski</b> <i>upr. nr POM/0292/POOD/11</i> specjalność - drogowa	
-------------	---	--

Październik 2019

---

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## Część opisowa.

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Materiały wyjściowe do projektu.
4. Zakres opracowania.
5. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu.
6. Projektowana organizacja ruchu.

## Część rysunkowa.

Rys. 1  
Rys. 2

Orientacja  
Projekt stałej organizacji ruchu

Skala -----  
Skala 1:500

# **OPIS TECHNICZNY**

## **Projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy ulicy Akacjowej oraz części ulicy Rzemieślniczej w Trąbkach Wielkich.**

### **1. Podstawa opracowania.**

Umowa nr WZP.ZP.272.3.2016 z dnia 07.03.2016r. zawarta pomiędzy Gminą Trąbki Wielkie z siedzibą przy ul. Gdańskiej 12, 83-034 Trąbki Wielkie reprezentowaną przez p. Jana Wiczlinga, a firmą VIATRAKT Łukasz Kitowski z siedzibą przy ul. Leśnej 1A/1, 83-300 Kartuzy reprezentowaną przez p. Łukasza Kitowskiego.

### **2. Cel opracowania.**

Celem opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu dla objętej przebudową ulicy Akacjowej oraz części ulicy Rzemieślniczej w Trąbkach Wielkich.

### **3. Materiały wyjściowe do projektu.**

- Umowa nr WZP.ZP.272.3.2016 z dnia 07.03.2016r. zawarta pomiędzy Gminą Trąbki Wielkie z siedzibą przy ul. Gdańskiej 12, 83-034 Trąbki Wielkie reprezentowaną przez p. Jana Wiczlinga, a firmą VIATRAKT Łukasz Kitowski z siedzibą przy ul. Leśnej 1A/1, 83-300 Kartuzy reprezentowaną przez p. Łukasza Kitowskiego.,
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu do celów informacyjnych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (J.T. Dz.U.04.204.2086, zm. Dz.U.04.273.2703 art. 6),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. wraz z załącznikami nr 1 – 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Aktualne Prawo o ruchu drogowym.

#### 4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje stałą organizację ruchu związaną z przebudową ulicy Akacjowej oraz części ulicy Rzemieślniczej. W zakresie opracowania ujęto projekt oznakowania pionowego i poziomego.

#### 5. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu.

Ulica Akacjowa (klasa D) oraz ulica Rzemieślnicza (klasa D) zlokalizowane są w miejscowości Trąbki Wielkie w gminie Trąbki Wielkie.

Początek ulicy Akacjowej łączy się skrzyżowaniem typu zwykłego z ulicą Pawłowskiej. Koniec ulicy Akacjowej łączy się z ulicą Rzemieślniczą również skrzyżowaniem typu zwykłego. Ulica Akacjowa znajduje się w obszarze zabudowanym. Ulica Akacjowa posiada nawierzchnię szutrową.

Początek ulicy Rzemieślniczej łączy się skrzyżowaniem typu zwykłego z ulicą Polonii Gdańskiej, zaś koniec z drogą wojewódzką nr 222. Ulica Rzemieślnicza znajduje się w obszarze zabudowanym. Nawierzchnię ulicy Rzemieślniczej stanowi nawierzchnia szutrowa.

Istniejące oznakowanie pionowe występuje jedynie w rejonie skrzyżowań z drogą DW222. Oznakowanie istniejące pokazano kolorem szarym na *rysunku nr 2 Docelowa organizacja ruchu*.

#### 6. Projektowana organizacja ruchu.

Projekt przebudowy ulicy Akacjowej oraz części ulicy Rzemieślniczej przewiduje wykonanie jezdni, zjazdów i poboczy. Przebudowywane odcinki dróg gminnych połączone są z drogą wojewódzką nr 222 skrzyżowaniem typu zwykłego.

Z uwagi na zabudowę domów jednorodzinnych zastosowano środki uspokajania ruchu w postaci progów zwalniających typu wyspowego. Wprowadzono strefę B43 (30km/h), więc dodatkowo zgodnie z przepisami nie oznakowano progów zwalniających.

W km 0+491 ul. Akacjowej zaprojektowano łuk poziomy o  $R=40m$ , który został oznakowany znakiem ostrzegawczym A-2 oraz A-1.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. wraz z załącznikami nr 1 – 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) nie zaleca się w terenie zabudowanym określania dla dróg lokalnych pierwszeństwa znakami.

Oznakowanie poziome zostało zaprojektowane jedynie na parkingu, przejściach dla pieszych oraz progach, gdzie zastosowano linię P20, P25, P10, którą należy wykonać z kostki betonowej koloru białego. Miejsce dla osoby niepełnosprawnej należy wymalować zgodnie z obowiązującymi przepisami na

niebiesko wraz z piktogramem na biało.

Na rysunku nr 2 przedstawiono projektowaną stałą organizację ruchu.

Przyjęto tablice znaków drogowych pionowych, stalowe, ocynkowane z ramką, pokryte folią odblaskową II typu.

Ustawienie tarcz znaków winno być takie, aby zachować odległość krawędzi tarczy od krawędzi jezdni min. 0,5m. W przypadku, gdy znak znajduje się na skarpie rowów należy umieścić dolną krawędź jego tarczy na wysokości 2m. Ponadto ustawienie znaków powinno zostać wykonane zgodnie z aktualnym rozporządzeniem o znakach i sygnałach. Dla oznakowania pionowego przyjęto tarcze wielkości małe dla dróg gminnych.

Opracował