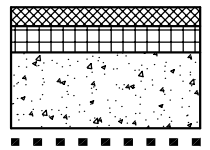
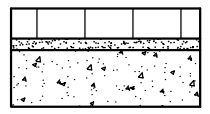
RYS. 4.1 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20

1. Konstrukcja jezdni.
(ul. Sosnowa, ul. Modrzewiowa)



1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI KR2 (32cm)	
W-wa ścieralna: beton asfaltowy AC11S KR2		gr. 5cm
Warstwa podbudowa: beton asfaltowy AC22P KR2		gr. 7cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie		gr. 20cm
Warstwa separacyjno - filtracyjna geowłóknina min. 15kN/15kN		

2. Konstrukcja zjazdów indywidualnych.

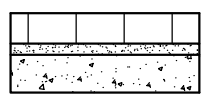


2	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU (26cm)	
W-wa ścieralna: kostka betonowa typu TT gr. 8cm koloru szarego		gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa		gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie		gr. 15cm

3. Konstrukcja poboczy.
(ul. Sosnowa, ul. Modrzewiowa)

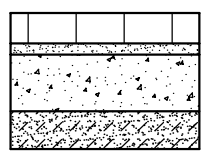
3	KONSTRUKCJA POBOCZA (10cm)	
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie zamulone miałem kamiennym		gr. 10cm

4. Konstrukcja chodnika.



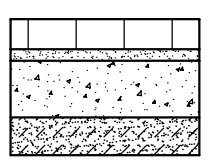
4	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (21cm)	
W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna 10/20 fazowana koloru szarego		gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4		gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie		gr. 10cm

5. Konstrukcja przejść dla pieszych (progów).



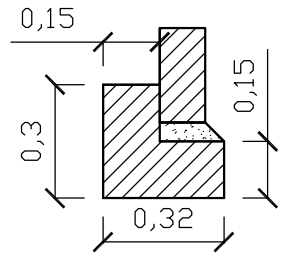
5	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (36cm)	
W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna 10/20 fazowana koloru czerwonego		gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4		gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie		gr. 15cm
Podbudowa pomocnicza: kruszywo stabilizowane cementem Rm=1,5MPa		gr. 10cm

6. Konstrukcja oznakowania przejść dla pieszych.



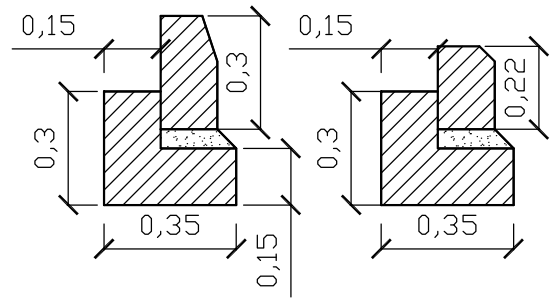
6	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (36cm)	
W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna 10/20 fazowana koloru białego		gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4		gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie		gr. 15cm
Podbudowa pomocnicza: kruszywo stabilizowane cementem Rm=1,5MPa		gr. 10cm

7. Opornik betonowy 12/25 na ławie z oporem.



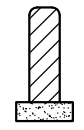
7	OPORNIK BETONOWY 12X25cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Opornik betonowy 12x25		
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4		gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,070m^2)		gr. 15cm

8. Krawężnik betonowy 15x30(15x22) na ławie z oporem.



8	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30cm(15x22cm) NA ŁAWIE Z OPOREM	
Krawężnik betonowy 15x30(15x22)		
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4		gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,075m^2)		gr. 15cm

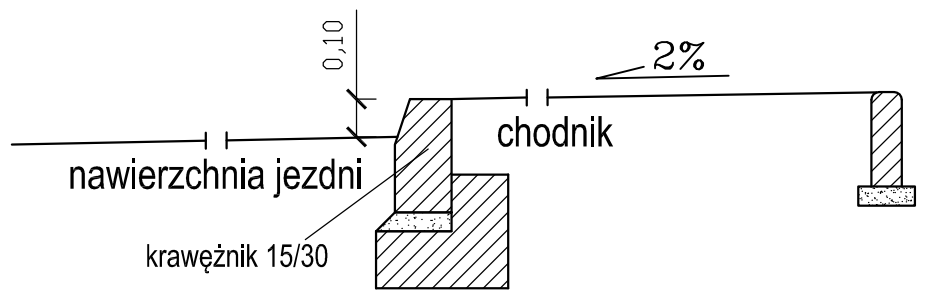
9. Obrzeże betonowe 8x25 układane na podsypce.



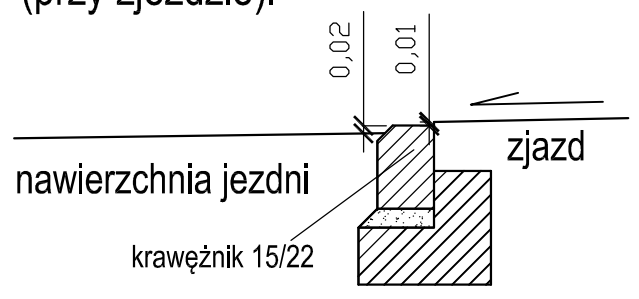
9	OBRZEŻE BETONOWE 8x25cm UKŁADANE NA PODSYPCE	
Obrzeże betonowe 8x25cm		
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4		gr. 5cm

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

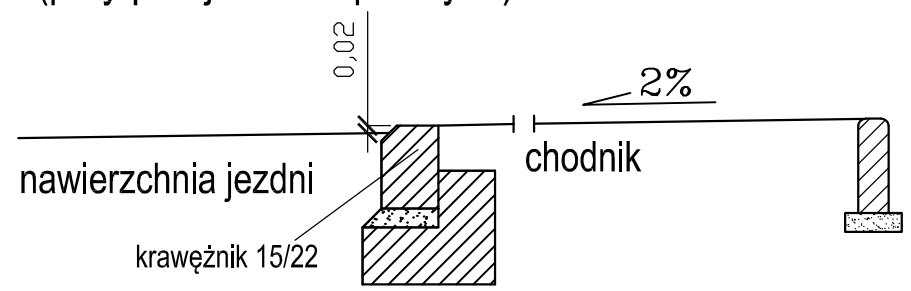
I. Usytuowanie krawężnika
(przy chodniku).



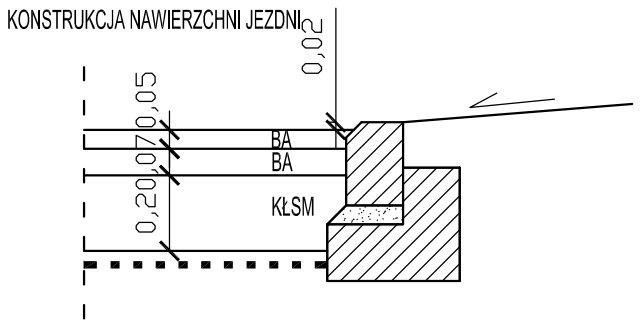
II. Usytuowanie krawężnika
(przy zjeździe).



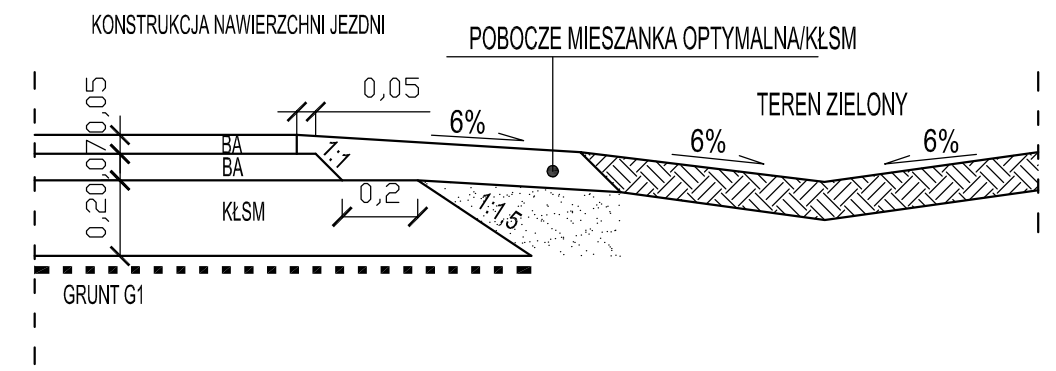
III. Usytuowanie krawężnika
(przy przejściu dla pieszych)



V. Szczegół zakończenia warstw nawierzchni.
(w rejonie zjazdów).



IV. Szczegół zakończenia warstw nawierzchni.



LEGENDA:

- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)
- WARSTWA PODBUDOWY Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)
- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
- KOSTKA BETONOWA
- HUMUS
- GEOWŁÓKNINA

VIATRAKT
Łukasz Kitowski
ul. Leśna 1A/1 83-300 Kartuzy
NIP: 5891755291 REGON: 363570680
Tel: 694613967 e-mail: viatrakt@gmail.com

Przebudowa drogi gminnej nr 189042G
(ul.Modrzewiowej oraz ul. Sosnowej) w msc. Trąbki Wielkie.
REWIZJA NR 1
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Data: 10.2019	Faza opracowania: Projekt techniczny		Skala: 1:20
Projektant:	mgr inż. Łukasz Kitowski	spec. drogowa upr. nr POM/0292/POOD/11	Nr rys. 4.1