

The diagram illustrates a road construction site with various traffic signs and safety measures. The road is marked with a dashed line for the existing edge and a solid line for the projected edge. A blue line indicates the existing traffic lane, and a dashed line shows the projected traffic lane. A red hatched area represents the construction zone. A blue line indicates the existing traffic lane, and a dashed line shows the projected traffic lane. A red hatched area represents the construction zone. A blue line indicates the existing traffic lane, and a dashed line shows the projected traffic lane. A red hatched area represents the construction zone.

OZNACZENIA:

- krawęż drogi istniejącej
- krawęż drogi projektowanej
- krawęż zjazdu
- krawęż pobocza
- symbol znaku pionowego

Legenda:

- A-14: Symbol znaku pionowego (przebieg drogi)
- A-12b: Symbol znaku pionowego (przebieg drogi)
- B-33: Symbol znaku pionowego (przebieg drogi)
- B-25: Symbol znaku pionowego (przebieg drogi)
- U-21a/b: Symbol znaku pionowego (przebieg drogi)
- U-3d: Symbol znaku pionowego (przebieg drogi)
- U-3c: Symbol znaku pionowego (przebieg drogi)

Wymiary:

- 30m: Długość sekcji z oznaczeniami pionowymi
- 40m: Długość sekcji z oznaczeniami pionowymi
- 5m: Szerokość pasa bieżącego
- rozstaw 3m: Rozstaw słupków
- rozstaw 10m: Rozstaw słupków

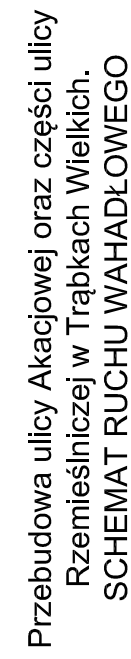
Wskazówki:

- WYKONAWCA ZAPEWNI DOJAZD DO POSESJI
- RĘCZNE STEROWANIE RUCHEM

- krawężń drogi istniejącej
- krawężń drogi projektowanej
- krawężń zjazdu
- krawężń pobocza
- symbol znaku pionowego
- symbol znaku typu U-21
- ręczne sterowanie ruchem
- strefa robót
- jezdnia

Uwaga!

Oznakowanie na czas robót powinno być tak ustawione, aby było dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz w złych warunkach atmosferycznych.
Należy zastosować tarcze znaków pionowych wielkości średnie.



Data: 03.2016	Faza opracowania: Organizacja ruchu		Skala: 1:--
Projektant:	mgr inż. Łukasz Kitowski	<small>Spec. Inżynieria</small> upr. nr POM/0292/POMD/11	Nr rys. 3