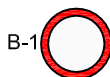


| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|

- pasy drogowe dróg gminnych
- projektowana krawężń drogi
- projektowana krawężń pobocza
- projektowane obrzeże betonowe 8/25
- projektowany opornik 15/22
- projektowany krawężnik betonowy 15/30 (światło 10cm)
- projektowany krawężnik betonowy 15/22 2cm



- istniejące oznakowanie pionowe



- projektowane oznakowanie pionowe



- słupek projektowany

Uwaga!

Oznakowanie na czas robót powinno być tak ustawione, aby było dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz w złych warunkach atmosferycznych. Należy zastosować tarcze znaków pionowych wielkości średnie pokryte folią generacji II.

Przebudowa drogi gminnej nr 189042G
ul.Modrzewiowej oraz ul. Sosnowej) w msc. Trąbki Wielkie.
dz. nr 511, 455, 454, 512, 130/2, 510, 128/1 obr. Trąbki Wlk.
TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

| | | |
|---------------|--|--------------|
| Data: 03.2019 | Faza opracowania: Organizacja ruchu | Skala: 1:500 |
| Projektant: | mgr inż. Łukasz Kitowski <small>spec. drogowa</small> upr. nr POM/0292/POOD/11 | Nr rys. 2.1 |