



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

EGZ

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 189042G
(ul. Modrzewiowej oraz ul. Sosnowej)
w miejscowości Trąbki Wielkie.

Adres obiektu: Ul. Modrzewiowa, ul. Sosnowa, 83-034 Trąbki Wielkie

Nr działek / obręby: 511, 455, 454, 512, 130/2, 510, 128/1
Obręb: Trąbki Wielkie

Faza: Projekt organizacji ruchu

Branża: Projekt drogowy

Inwestor: Gmina Trąbki Wielkie
Ul. Gdańska 12, 83-034 Trąbki Wielkie



Projektant:	mgr inż. Łukasz Kitowski <i>upr. nr POM/0292/POOD/11</i> specjalność - drogowa	
-------------	---	--

Październik 2019

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Część opisowa.

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Materiały wyjściowe do projektu.
4. Zakres opracowania.
5. Charakterystyka istniejącej organizacji oraz ruchu na drodze.
6. Projektowana stała organizacja ruchu.
7. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Część rysunkowa.

Rys. 1	Orientacja	Skala 1:10 000
Rys. 2	Stała organizacja ruchu	Skala 1:500

Opis techniczny

Projekt stałej organizacji ruchu

Projekt przebudowy drogi gminnej nr 189042G
w miejscowości Trąbki Wielkie.

1. Podstawa opracowania.

Zlecenie udzielone przez Urząd Gminy w Trąbkach Wielkich z siedzibą przy ul. Gdańskiej 12, 83-034 Trąbki Wielkie, firmie VIATRAKT Łukasz Kitowski z siedzibą przy ul. Leśnej 1A/1, 83-300 Kartuzy reprezentowaną przez p. Łukasza Kitowskiego.

2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu dotyczącej projektu przebudowy drogi gminnej nr 189042G tj. ulicy Modrzewiowej oraz ulicy Sosnowej w miejscowości Trąbki Wielkie.

3. Materiały wyjściowe do projektu.

- Wytyczne oraz zlecenie udzielone przez Urząd Gminy w Trąbkach Wielkich z siedzibą przy ul. Gdańskiej 12, 83-034 Trąbki Wielkie, firmie VIATRAKT Łukasz Kitowski z siedzibą przy ul. Leśnej 1A/1, 83-300 Kartuzy reprezentowaną przez p. Łukasza Kitowskiego,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów informacyjnych w skali 1:500 obejmująca obszar opracowania,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (J.T. Dz.U.04.204.2086, zm. Dz.U.04.273.2703 art. 6),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. wraz z załącznikami nr 1 – 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Aktualne Prawo o ruchu drogowym.

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje stałą organizację ruchu związaną z przebudową drogi gminnej nr 189042G tj. ulicy Modrzewiowej oraz ulicy Sosnowej w miejscowości Trąbki Wielkie. Projekt przebudowy obejmuje wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni wraz z poboczami z kruszywa łamanego.

5. Charakterystyka istniejącej organizacji oraz ruchu na drodze.

Droga gminna – ulica Modrzewiowa oraz Sosnowa nie posiadają oznakowania poziomego ani pionowego. Cały zakres przebudowywanej drogi znajduje się na terenie zabudowanym.

Droga gminna – ulica Modrzewiowa oraz Sosnowa posiadają klasę drogi D. Dominuje ruch lokalny, po drodze poruszają się głównie pojazdy osobowe. Największe natężenie ruchu występuje w godzinach rannych 6:00-7:30 oraz popołudniowych 15:00-17:30. Ruch generowany jest przez mieszkańców głównie w porze dojazdu i powrotu ze szkoły i pracy.

6. Projektowana stała organizacja ruchu.

Stała organizacja ruchu polega na uporządkowaniu istniejącej organizacji ruchu oraz jej uzupełnieniu. Na skrzyżowaniu ul. Sosnowej z ul. Ełganowską oraz na skrzyżowaniu ul. Modrzewiowej z ul. Pawłowskiej ustawiono znaki ustęp pierwszeństwa A7. Na ulicy Pawłowskiej oraz Ełganowskiej uzupełniono istniejące oznakowanie w rejonie skrzyżowań o znak D1 – droga z pierwszeństwem.

Wprowadzono strefę 30km/h (B43). Zaprojektowano progi zwalniające wyspowe typu berlińskiego oraz wyniesione przejścia dla pieszych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami elementy BRD nie oznakowano w znakami A11a, gdyż zlokalizowane są w strefie B43 – 30km/h. Wyjątkiem są początkowe progi w rejonie skrzyżowań z drogami powiatowymi.

Wszystkie przejścia dla pieszych oznakowano znakiem D6.

Dodatkowo z uwagi na duże pochylenie podłużne projektowanej ul. Sosnowej zastosowano znaki A23 (8%).

Oznakowanie poziome przejścia dla pieszych należy wykonać w technologii brukarskiej (pasy z kostki koloru białego).

Zastosowane oznakowanie charakteryzuje się przejrzystością oraz minimalizmem, aby poprawić warunki bezpieczeństwa na drodze gminnej.



Zdjęcie nr 1 ul. Sosnowa

Przyjęto tablice znaków drogowych pionowych, stalowe, ocynkowane z ramką, pokryte folią odblaskową II typu, wielkość tablic małe. Oznakowanie poziome cienkowarstwowe w zakresie jezdni asfaltowej.

Ustawienie tarcz znaków winno być takie, aby zachować odległość krawędzi tarczy od krawędzi jezdni min. 0,5m. W przypadku, gdy znak znajduje się na skarpie rowów należy umieścić dolną krawędź jego tarczy na wysokości 2,2m. Ponadto ustawienie znaków powinno zostać wykonane zgodnie z aktualnym rozporządzeniem o znakach i sygnałach.

Szczegółowe rozmieszczenie oraz rodzaj projektowanego oznakowania pionowego przedstawia rysunek „Stała organizacja ruchu” (rys. nr 2)

Uwagi końcowe:

- po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu Wykonawca musi zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego Komendanta Policji
- oznakowanie pionowe zaprojektowane powinno być nowe i zgodne z SST.

8. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Lipiec 2020r.

Opracował