

# Rys. 2 Plan zagospodarowania terenu

## Skala 1:500

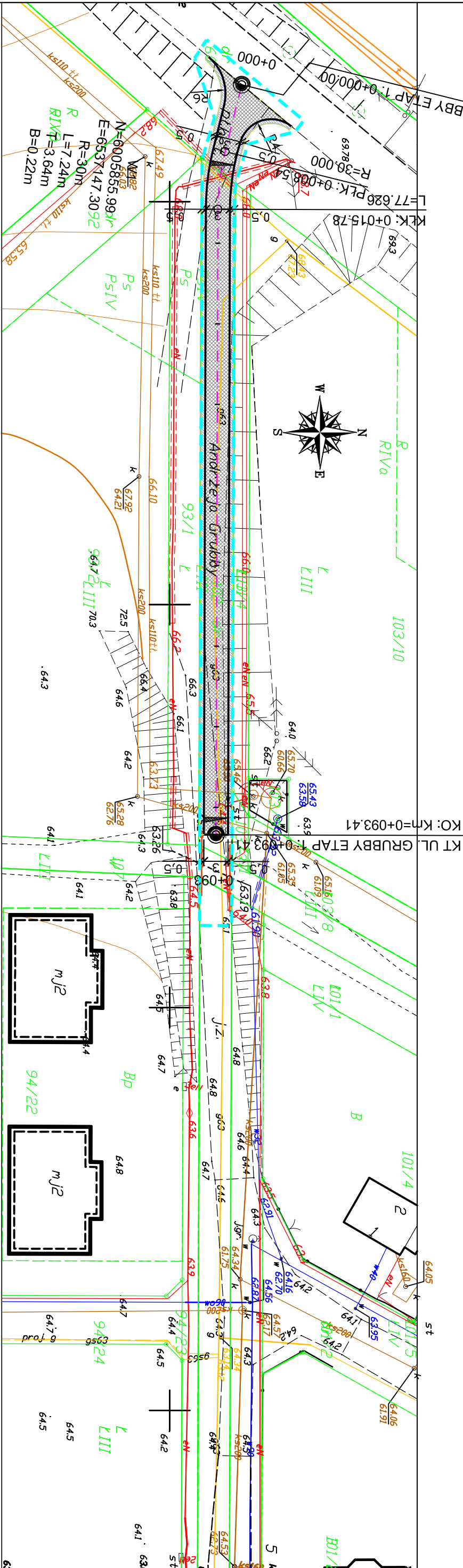


### LEGENDA

- linia rozgraniczająca zakres inwestycji
- projektowana oś drogi
- projektowany opornik 12/25 (światło 0cm)
- projektowana krawęż jezdnii
- projektowane pobocze z kruszywa łamanego
- projektowane wygrozdzenie dla pieszych
- projektowana jezdnia z płyt typu JOMB
- projektowane pobocze z kruszywa łamanego

#### UWAGA:

Zakresy kłków, wykłkowań, w rejonie zasuw należy wykonać z koski betonowej prostokątnej o wymiarach 10/20 koloru szarego fazowanej zgodnie z rys. nr 5 Przestroje konstrukcyjne.  
Istniejące zasuw sieci wodociągowej, gazowniczej należy wyregulować do poziomu projektowanej nawierzchni.  
Istniejące studnie kanalizacji deszczowej należy wyregulować do poziomu projektowanej jezdnii wraz z ewentualną wymianą wiazów.



ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

mapy do celów informacyjnych  
w zakresie treści, znaków i symboli

VIATRAKT

Lukasz Kitowski

Przebudowa ulicy Andrzeja Grubby  
w miejscowości Trąbki Małe etap 1.

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

REWIZJA

Data: 08.2019	Faza opracowania: Projekt drogowy	Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Łukasz Kitowski	upr. nr POM0292/POD/11
Sprawdzający:	mgr inż. Jacek Suchocki	upr. nr POM0333/PWB/15
		Nr rys. 2