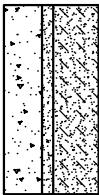


RYS. 5 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:20

1. Konstrukcja jezdni drogi gminnej.



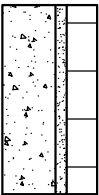
1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI (25cm)	
	W-wa ścieralna: płyty betonowe JOMB 75cm x 100cm	gr. 12cm
	Podsyпка piaskowa	gr. 3cm
	Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 10cm

2. Konstrukcja poboczy.



2	KONSTRUKCJA POBOCZA (10cm)	
	Pobocze: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 10cm

3. Konstrukcja klinów oraz jezdni w rejonie zasuw i studni.



3	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (25cm)	
	W-wa ścieralna: kostka betonowa 10/20 fazowana kolorem szarego.	gr. 8cm
	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
	Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 14cm

4. Wzmocnienie podłoża gruntowego G3.




4	WZMOCNIENIE PODŁOŻA	
	Geotkanina min. 30kN/30kN, CBR>3500N	


UWAGI:


Prześcieżenie JOMB płyt wypełnić materiałem pozyskanym z korytowania pod płyty JOMB lub piaskiem średnim dowiezionym ze zwirowni. Zamulanie prowadzić do momentu aż wszystkie szczeliny będą wypełnione i odporne na opady deszczu.


* Dla konstrukcji nr 2 zgodnie z uzgodnieniem nr ZGKlin-1254/DR/2018 z dnia 30.08.2018r. należy zastosować do budowy poboczy materiał z korytowania istniejącej drogi (grubość pobocza 25cm) w przypadku zgodności materiału pozyskanego z korytowania z wymaganiami STWIORB w zakresie poboczy. Decyzję o przydatności materiału do wbudowania podejmuje inspektor nadzoru drogowego.


LEGENDA:

- 


PODSYPKA PIASKOWA
- 

KRUSZYWO ŁAMANE
- 

PŁYTY BETONOWE TYPU JOMB
- 

KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE
- 

KRUSZYWO NATURALNE STABILIZOWANE CEMENTEM

<div><div><div>VIA TRAKT</div><div></div><div>Łukasz Kitowski</div><div>ul. Łasna 1A/1 83-300 Kaniury</div><div>NIP: 5891755291 REGON: 363570680</div><div>Tel: 69461 3967 e-mail: viatrakt@gmail.com</div></div><div><div>Przebudowa ulicy Andrzeja Grubby w miejscowości Trąbki Małe etap 1.</div><div>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</div><div>REWIZJA</div></div></div>			
Data: 08.2019	Faza opracowania: Projekt drogowy	Skala: 1:20	
Projektant:	mgr inż. Łukasz Kitowski	upr. nr POM/0292/P000/11	Nr rys. 5
Sprawdzający:	mgr inż. Jacek Suchocki	upr. nr POM/0333/PWB0/15	