

przedmiar cz. 2

WYKONANIE PŁYWAJĄCYCH POMOSTÓW					
Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
1	KNR 2-01 0301-02	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (kat.gr.III) - wykop pod przęsło stałe Krotność = 2 3.4*1.4*1.1	m ³ m ³	 5.236	 RAZEM 5.236
2	KNR 2-01 0214-02	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV Krotność = 18 20+5.236	m ³ m ³	 25.236	 RAZEM 25.236
3	KNR 2-02 1101-01	Podkłady betonowe na podłożu gruntowym Krotność = 2 0.5*2.5*0.1	m ³ m ³	 0.125	 RAZEM 0.125
4	KNR 2-02 0290-02	Przygotowanie i montaż zbrojenia elementów budynków i budowli - pręty żebrowane fi 12mm RB 500W Krotność = 2 18.47/1000	t t	 0.018	 RAZEM 0.018
5	KNR 2-02 0290-01	Przygotowanie i montaż zbrojenia elementów budynków i budowli - pręty gładkie fi 6mm RB500W Krotność = 2 7.69/1000	t t	 0.008	 RAZEM 0.008
6	analiza indywidualna	Zakup, dostawa i montaż kątownika stalowego 120x120x7 długości 240 cm w narożu pomostu stałego, mocowanego na kotwach stalowych. Krotność = 2 1	szt szt	 1.000	 RAZEM 1.000
7	KNR 2-02 0204-02	Stopy fundamentowe prostokątne żelbetowe, o objętości do 1,5 m ³ - ręczne układanie betonu - żelbetowe przęsło stałe Krotność = 2 2.4*0.4*1.0	m ³ m ³	 0.960	 RAZEM 0.960
8	KNR 2-02 0603-01	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne pionowe - wykonywane na zimno z emulsji asfaltowej - pierwsza warstwa Krotność = 2 0.4*1.0*2+2.4*1.0*2	m ² m ²	 5.600	 RAZEM 5.600
9	KNR 2-02 0603-02	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne pionowe - wykonywane na zimno z emulsji asfaltowej - druga i następna warstwa Krotność = 2 5.6	m ² m ²	 5.600	 RAZEM 5.600
10	KNR 2-01 0320-0201	Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.III-IV; głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m Krotność = 2 5.236-(2.4*0.4*1.1)	m ³ m ³	 4.180	 RAZEM 4.180
11	analiza indywidualna	Wykonanie, dostawa oraz montaż pomostu pływającego wraz z trapez mostowym oraz betonowymi blokami balastowymi zgodnie z dokumentacją projektową. Zbudowany z elementów stalowych, ocynkowanych w dolnej części wypełnionych polistyrenem ekstrudowanym (styrodurem). Z góry pokryty deskami z drewna iglastego z frezem antypoślizgowym gr. 45 mm. Kotwienie pomostów na wodzie za pomocą balastowych bloków betonowych zamocowanych na łańcuchach. Krotność = 2 1	szt. szt.	 1.000	 RAZEM 1.000