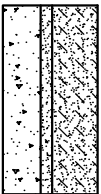


# RYS. 5 PRZEEKROJE KONSTRUKCYJNE

## SKALA 1:20

### 1. Konstrukcja jezdni drogi gminnej.



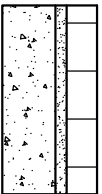
1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI ( 25cm )	
W-wa ścieralna: płyty betonowe JOMB 75cm x 100cm		gr. 12cm
Podsypka płaskowa		gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie		gr. 10cm

### 2. Konstrukcja poboczny.



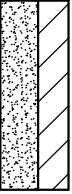
2	KONSTRUKCJA POBOCZA ( 10cm )	
Pobocze: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie		gr. 10cm

### 3. Konstrukcja klinów oraz jezdni w rejonie zasuw i studni.



3	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ( 25cm )	
W-wa ścieralna: kostka betonowa 10/20 łazowana koloru szarego.		gr. 8cm
Podsypka cementowo-płaskowa 1:4		gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie		gr. 14cm

### 4. Wzmocnienie skarpy. (włot i wylot przepustu)



4	WZMOCNIENIE SKARPY ( 18cm )	
W-wa ścieralna: płyta ażurowa typu MEB-A 40cm/60cm wypełnienie humusem		gr. 8cm
Podsypka cementowo - płaskowa		gr. 10cm

### 5. Wzmocnienie podłoża gruntowego G3. (w zakresie jezdni 0+000 - 0+507)



5	WZMOCNIENIE PODŁOŻA	
Geotkanina min. 30kN/30kN, CBR>3500N		

UWAGI:

Przestzenie JOMB płyt wypełnić materiałem pozyskanym z korytowania pod płyty JOMB lub piaskiem średnim dowiezionym ze zwirowni. Zamulanie prowadzić do momentu aż wszystkie szczeliny będą wypełnione i odporne na opady deszczu.

\* Dla konstrukcji nr 2 zgodnie z uzgodnieniem nr ZGKIM-1254/DR/2018 z dnia 30.08.2018r. należy zastosować do budowy poboczny materiał z korytowania instniejącej drogi (grubość pobocza 25cm) w przypadku zgodności materiału pozyskanego z korytowania z wymaganiami STWIORB w zakresie poboczny. Decyzję o przydatności materiału do wbudowania podejmuje inspektor nadzoru drogowego.

## LEGENDA:

- PODSYPKA PŁASKOWA
- KRUSZYWO ŁAMANE
- PŁYTY BETONOWE TYPU JOMB
- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE
- GEOTKANINA

VIA TRAKT Łukasz Kitowski ul. Łasna 1A/1 83-300 Kaniuz NIP: 5891755291 REGON: 363570680 Tel: 694613967 e-mail: viatrakt@gmail.com		Przebudowa ulicy Andrzeja Grubby w miejscowości Trąbki Małe etap 2. PRZEEKROJE KONSTRUKCYJNE REWIZJA NR 1	
Data: 09.2018	Faza opracowania: Projekt drogowy	Skala: 1:20	
Projektant:	mgr inż. Łukasz Kitowski	Spec. drogowy upr. nr POM/0292/P00D/11	Nr rys. 5
Sprawdzający:	mgr inż. Jacek Suchocki	Spec. drogowy upr. nr POM/0333/PWB0/15	